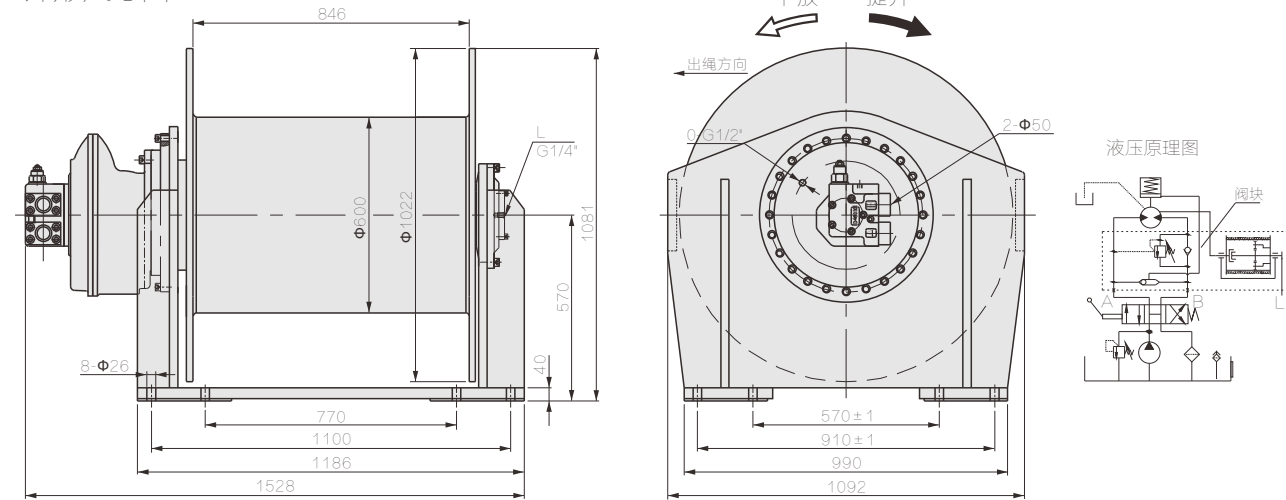


KJN6-L 系列自由下放液压绞车



外形尺寸图



技术参数

型号	第一层		总排量 (m³/r)	工作压力 (Mpa)	供油流量 (L/min)	钢丝绳 直径 (mm)	层数	容量 (m)	液压马达型号	行星 减速器 型号	制动器开 启压力 (Mpa)	离合器开 启压力 (Mpa)	自由下放时空钩 所需的最小重量 (kg)	重量 (kg)
	拉力 (KN)	绳速 (m/min)												
KJN6-100-335 -28-L-ZPH2	100	0-30	17591	13.3	0-297	28	3	188	KGM6 -2500D480101	C6 i=7	3	2	75	2200
							4	258						
							5	335						
KJN6-100-335 -28-L-ZPH3	100	0-30	12712	18	0-215	28	3	188	KGM5 -1800D480101	C6 i=7	3	2	75	12200
							4	258						
							5	335						
KJN6-110-335 -28-L-ZPH2	110	0-30	17591	14.4	0-297	28	3	188	KGM6 -2500D480101	C6 i=7	3	2.2	75	2200
							4	258						
							5	335						
KJN6-110-335 -28-L-ZPH3	110	0-30	13821.5	18.3	0-233	28	3	188	KGM6 -2500D480101	C6D i=5.5	3	2.2	75	2200
							4	258						
							5	335						
KJN6-120-315 -30-L-ZPH3	120	0-30	16725.5	17	0-281	30	4	242	KGM6 -3000D480101	C6D i=5.5	3	2.4	75	2200
							5	315						
							3	165						
KJN6-130-298 -32.5-L-ZPH3	130	0-30	16725.5	18	0-280	32.5	4	228	KGM6 -3000D480101	C6D i=5.5	3	2.6	75	2200
							5	298						
							3	153						
KJN6-150-276 -34-L-ZPH3	150	0-30	19904.5	18	0-235	34	4	211		C6D i=5.5	3	3.0	75	2400
							5	276						
							2	90						
KJN6-180-198 -38-L-ZPH3	180	0-30	23430	18	0-393	38	3	143		C6D i=5.5	3	3.6	75	2400
							4	198						

- 注：1、总排量是指卷筒每转的供油量；工作压力为绞车工作时A、B两进出口的压力差；
 2、供油流量是泵的理论流量，即在考虑系统容积效率为0.9的情况下计算所得；
 3、容量是指绞车的理论容量，实际允许的有效容量应考虑保留3米钢丝绳不能用，以防绳头脱出；
 4、当系统压力超过16MPa时，进入制动器处应设置减压阀，对系统回油背压大于1MPa时，制动器控制回路应设置两位三通顺序阀，使制动工况时，制动器油缸直通油箱；
 5、离合器控制压力最高不得超过8MPa；
 6、本系列绞车可带压绳机构及最后三圈钢丝绳防脱绳报警装置（此项为选项，用户订货自选）；
 7、液压马达泄油必须直接回油箱，不允许与主回油路连接；
 8、马达3位4道控制阀中位机能必须为“Y”或“H”型。

KJN-L 系列自由下放液压绞车



概述

KJN-L系列液压绞车由单向平衡阀及控制制动器的高压梭阀组成的各种集成阀块、液压马达、Z型制动器、行星减速器、卷筒、机架以及离合器部件组成，用户只需配备泵站和换向阀即可。由于绞车自带阀组，它不但简化了液压系统而且提高了传动装置的工作可靠性。当配双速马达时，绞车具有可调的两档速度。当采用轴向柱塞马达时，可使绞车的工作压力提高，从而可以提高驱动功率，可适用于大功率绞车。

KJN-L型液压绞车在提升和下放工作中运转平稳，绞车末级带离合器（本公司发明专利），因而具有自由下放功能。绞车外形美观、尺寸紧凑，经济性好，可广泛用于吊管机、履带吊、汽车起重机、抓斗卷扬机、重力破碎机起重设备中，该产品现已批量生产，不但在国内广泛应用，并出口到中东、印度、非洲、俄罗斯、荷兰等国家和地区。

型号说明

KJN	**	*	*	*	L	Z	P	G	H*	D	S
带棘轮棘爪机构，无此字母表示不带											
带闸带式制动器，无此字母表示不带											
表示系统设定压力，H1表示10MPa；H2表示16MPa；H3表示20MPa；H4表示25MPa；H5表示30MPa；H6表示35MPa；											
由高速马达驱动，无此字母表示由低速大扭矩马达驱动											
带平衡阀，无此字母表示不带											
带多片盘式制动器，无此字母表示不带											
传动末级带离合器											
钢丝绳直径 (mm)											
容量 (m)											
第一层额定拉力 (KN)											
行星减速机各级齿轮的模数											
布雷维克液压绞车											

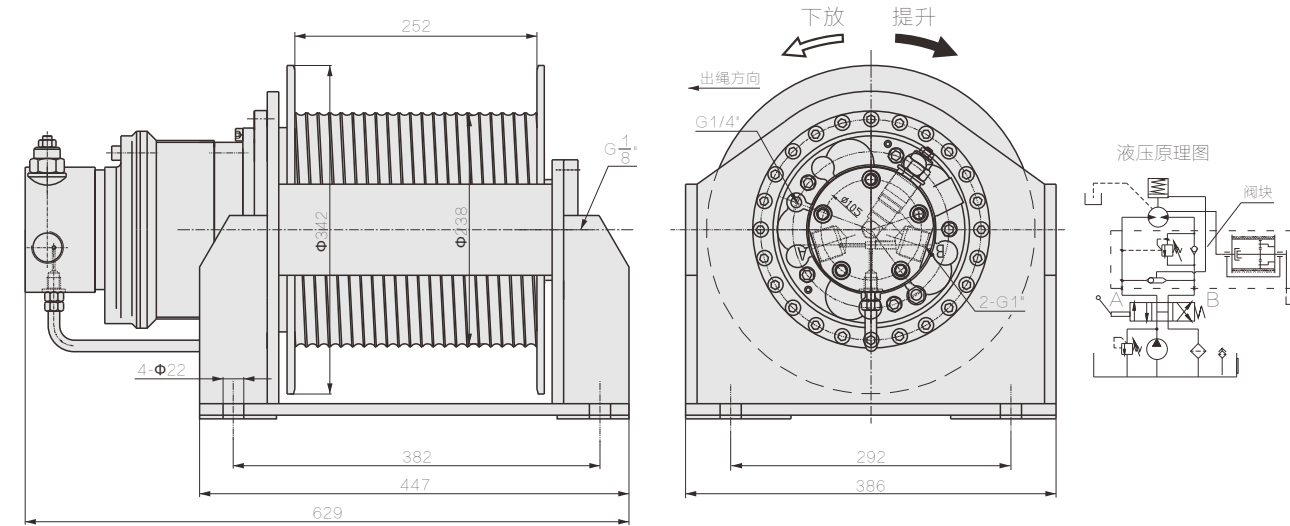
型号举例

KJH344-70-117-20-2PG 表示行星减速器一级、二级、三级齿轮模数依次为3、4、4的三级行星减速器驱动，绞车第一层额定拉力为70kN，容量为117m，钢丝绳直径为20mm，带多片盘式制动器及单向平衡阀，用高速马达驱动的液压绞车。

KJN2.5-L 系列自由下放液压绞车



外形尺寸图



技术参数

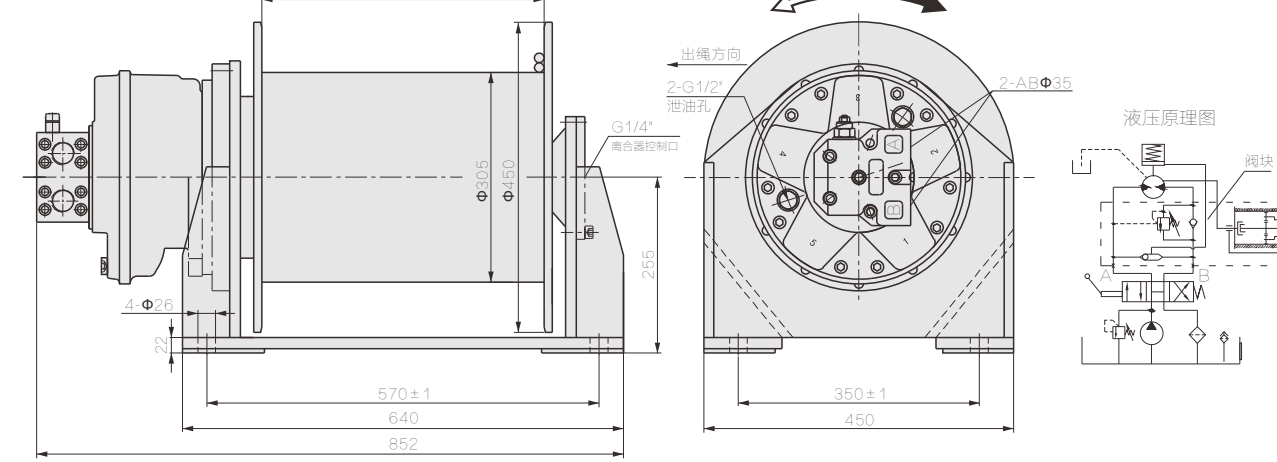
型号	第一层		总排量 (ml/r)	工作压力 (Mpa)	供油量 (L/min)	钢丝绳 直径 (mm)	层数	容量 (m)	液压马达型号	行星 减速器 型号	制动器开 启压力 (Mpa)	离合器开 启压力 (Mpa)	自由下放时空物 所需的最小重量 (kg)	重量 (kg)
	拉力 (kN)	转速 (m/min)												
KJN2.5-5-75 -8-L-ZPH2	5	0-30	430	13	0-19	8	1	24	KGM05-90D51	C2.5A i=5	3	3	25	120
							2	48						
							3	75						
KJN2.5-5-75 -8-L-ZPH3	5	0-30	295	18	0-13	8	1	24	KGM05-60D51	C2.5A i=5	3	3	25	120
							2	48						
							3	75						
KJN2.5-10-60 -10-L-ZPH2	10	0-30	755	14	0-32	10	1	19	KGM05-150D51	C2.5A i=5	3	3	25	120
							2	39						
							3	60						
KJN2.5-10-60 -10-L-ZPH3	10	0-30	575	18	0-25	10	1	19	KGM05-110D51	C2.5A i=5	3	3	25	120
							2	39						
							3	60						
KJN2.5-15-50 -12-L-ZPH2	15	0-30	1050.5	14	0-44	12	1	16	KGM05-200D51	C2.5D i=5.5	3	4.5	25	120
							2	33						
							3	50						
KJN2.5-15-50 -12-L-ZPH3	15	0-30	830	18	0-36	12	1	16	KGM05-170D51	C2.5D i=5.5	3	4.5	25	120
							2	33						
							3	50						
KJN2.5-20-50 -12-L-ZPH2	20	0-30	1337	14.6	0-56	12	1	16	KGM05-200D51	C2.5 i=7	3	3	25	120
							2	33						
							3	50						
KJN2.5-20-50 -12-L-ZPH3	20	0-30	1050.5	18	0-44	12	1	16	KGM05-200D51	C2.5D i=5.5	3	3	25	120
							2	33						
							3	50						

- 注：1、总排量是指卷筒每转的供油量；工作压力为绞车工作时A、B两进出口的压力差；
 2、供油量是泵的理论流量，即在考虑系统容积效率为0.9的情况下计算所得；
 3、容量是指绞车的理论容量，实际允许的有效容量应考虑保留3米钢丝绳不能用，以防绳头脱出；
 4、当系统压力超过16MPa时，进入制动器处应设置减压阀，对系统回油背压大于1MPa时，制动器控制回路应设置两位三通顺序阀，使制动工况时，制动器油缸直接通油箱；
 5、离合器控制压力最高不得超过8MPa；
 6、本系列绞车可带压绳机构及最后三圈钢丝绳防脱绳报警装置（此项为选项，用户订货自选）；
 7、液压马达泄油必须直接回油箱，不允许与主回油路连接；
 8、马达3位4通控制阀中位机能必须为“Y”或“H”型。

KJN3-L 系列自由下放液压绞车



外形尺寸图



技术参数

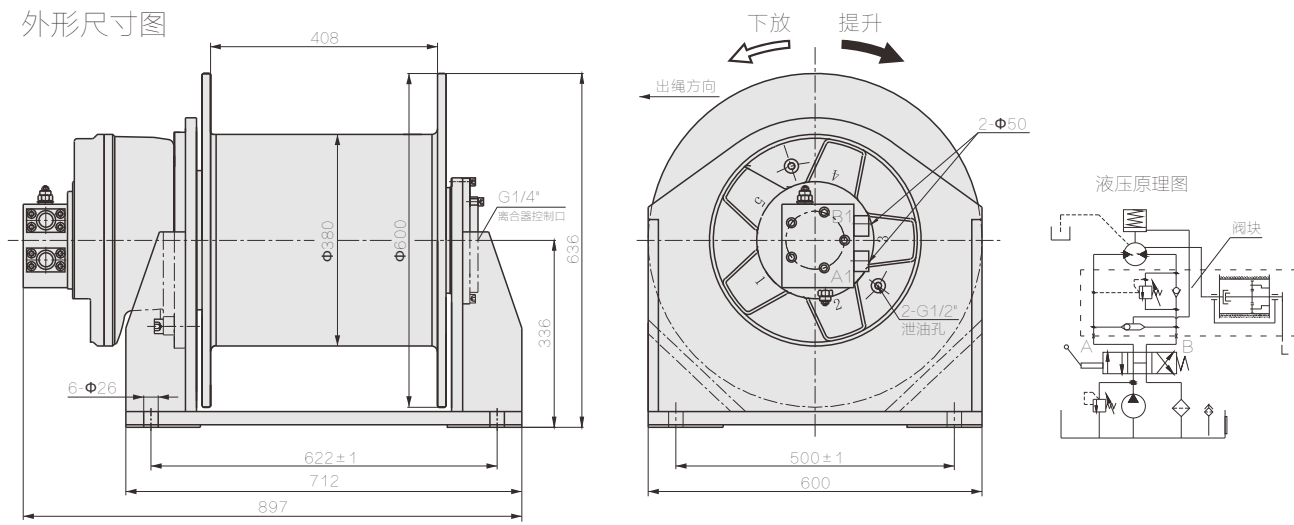
型号	第一层		总排量 (ml/r)	工作压力 (Mpa)	供油量 (L/min)	钢丝绳 直径 (mm)	层数	容量 (m)	液压马达型号	行星 减速器 型号	制动器开 启压力 (Mpa)	离合器开 启压力 (Mpa)	自由下放时空物 所需的最小重量 (kg)	重量 (kg)
	拉力 (kN)	转速 (m/min)												
KJN3-20-90 -14-L-ZPH2	20	0-40	1701	14	0-75	14	1	29	KGM1 -250D120101	C3 i=7	3	5	35	300
							2	60						
							3	90						
KJN3-20-90 -14-L-ZPH3	20	0-40	1407	17	0-62	14	1	29	KGM1 -200D120101	C3 i=7	3	5	35	300
							2	60						
							3	90						
KJN3-25-90 -14-L-ZPH2	25	0-40	2030	14.5	0-90	14	1	29	KGM1 -300D120101	C3 i=7	3	5	35	300
							2	60						
							3	90						
KJN3-25-90 -14-L-ZPH3	25	0-40	1701	17.6	0-76	14	1	29	KGM1 -250D120101	C3 i=7	3	5	35	300
							2	60						
							3	90						
KJN3-30-88 -15-L-ZPH2	30	0-40	2465	14.4	0-109	15	1	27	KGM2 -500D120101	C3A i=5	3	5	35	300
							2	56						
							3	88						
KJN3-30-88 -15-L-ZPH3	30	0-40	1908.5	18.8	0-85	15	1	27	KGM2 -350D120101	C3D i=5.5	3	5	35	300
							2	56						
							3	88						
KJN3-35-88 -15-L-ZPH2	35	0-40	2825	14.7	0-125	15	1	27	KGM2 -600D240101	C3A i=5	3	7	35	300
							2	56						
							3	88						
KJN3-35-88 -15-L-ZPH3	35	0-40	2337.5	18	0-104	15	1	27	KGM2 -420D240101	C3D i=5.5	3	7	35	300
							2	56						
							3	88						
KJN3-40-84 -16-L-ZPH2	40	0-40	3426.5	14	0-151	16	1	26	KGM2 -630D240101	C3D i=5.5	3	7	35	300
							2	55						
							3	84						
KJN3-40-84 -16-L-ZPH3	40	0-40	2711.5	17.5	0-120	16	1	26	KGM2 -500D240101	C3D i=5.5	3	7	35	300
							2	55						
							3	84						

- 注：1、总排量是指卷筒每转的供油量；工作压力为绞车工作时A、B两进出口的压力差；
 2、供油量是泵的理论流量，即在考虑系统容积效率为0.9的情况下计算所得；
 3、容量是指绞车的理论容量，实际允许的有效容量应考虑保留3米钢丝绳不能用，以防绳头脱出；
 4、当系统压力超过16MPa时，进入制动器处应设置减压阀，对系统回油背压大于1MPa时，制动器控制回路应设置两位三通顺序阀，使制动工况时，制动器油缸直接通油箱；
 5、离合器控制压力最高不得超过8MPa；
 6、本系列绞车可带压绳机构及最后三圈钢丝绳防脱绳报警装置（此项为选项，用户订货自选）；
 7、液压马达泄油必须直接回油箱，不允许与主回油路连接；
 8、马达3位4通控制阀中位机能必须为“Y”或“H”型。

KJN4-L 系列自由下放液压绞车



外形尺寸图



技术参数

型号	第一层		总排量 (ml/r)	工作压力 (Mpa)	供油流量 (L/min)	钢丝绳 直径 (mm)	层数	容绳量 (m)	液压马达型号	行星 减速器 型号	制动器开 启压力 (Mpa)	离合器开 启压力 (Mpa)	自由下放时空钩 所需的最小重量 (kg)	重量 (kg)
	拉力 (KN)	绳速 (m/min)												
KJN4-45-124 -18-L-ZPH2	45	0.50	4935	13.6	0.212	18	2	56	KGM3 -1000D240101	C4A i=5	3	5	50	650
							3	88						
							4	124						
KJN4-45-124 -18-L-ZPH3	45	0.50	3795	17.3	0.169	18	2	56	KGM3 -700D240101	C4D i=5.5	3	5	50	650
							3	88						
							4	124						
KJN4-50-114 -20-L-ZPH2	50	0.50	5428.5	13.5	0.240	20	2	52	KGM3 -1000D480101	C4D i=5.5	3	5	50	650
							3	80						
							4	114						
KJN4-50-114 -20-L-ZPH3	50	0.50	3960	18.4	0.175	20	2	52	KGM3 -800D240101	C4A i=5	3	5	50	650
							3	80						
							4	114						
KJN4-55-114 -20-L-ZPH2	55	0.50	5621	14.3	0.249	20	2	52	KGM4 -1000D480101	C4D i=5.5	3	5	50	685
							3	80						
							4	114						
KJN4-55-114 -20-L-ZPH3	55	0.50	4520	17.8	0.200	20	2	52	KGM4 -900D480101	C4A i=5	3	5	50	685
							3	80						
							4	114						
KJN4-60-104 -21.5-L-ZPH2	60	0.50	6138	14.4	0.270	21.5	2	47	KGM4 -1100D480101	C4D i=5.5	3	7	50	685
							3	74						
							4	104						
KJN4-60-104 -21.5-L-ZPH3	60	0.50	4972	17.7	0.220	21.5	2	47	KGM4 -900D480101	C4D i=5.5	3	7	50	685
							3	74						
							4	104						
KJN4-65-104 -21.5-L-ZPH2	65	0.50	6888.5	14	0.302	21.5	2	47	KGM4 -1250D480101	C4D i=5.5	3	7	50	685
							3	74						
							4	104						
KJN4-65-104 -21.5-L-ZPH3	65	0.50	5621	17.2	0.246	21.5	2	47	KGM4 -1100D480101	C4 i=7	3	7	50	685
							3	74						
							4	104						

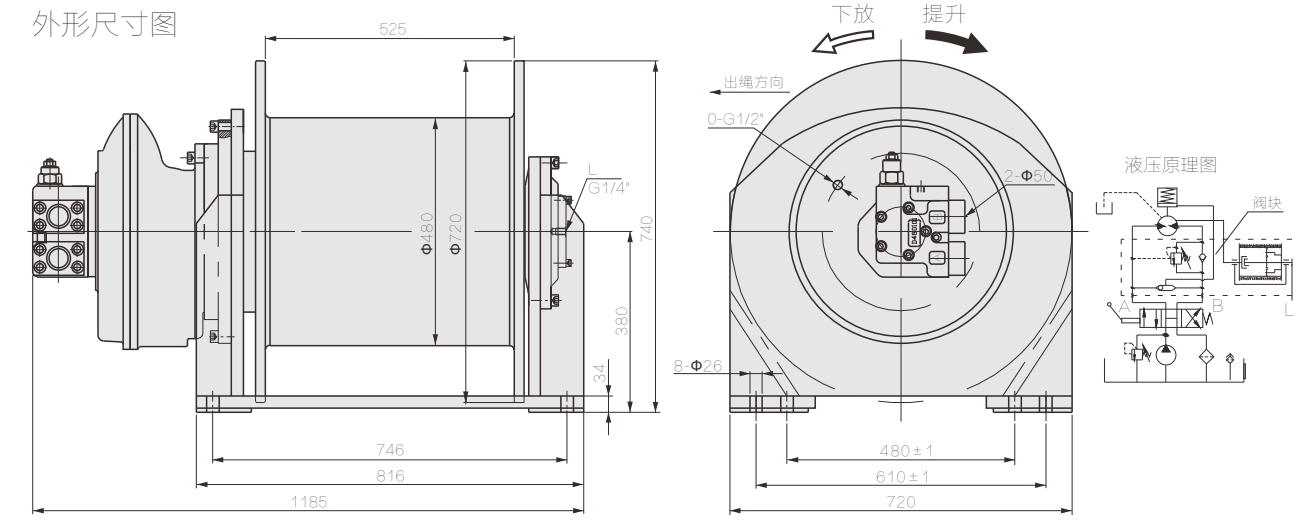
- 注：1、总排量是指卷筒每转的供油量；工作压力为绞车工作时A、B两进出口的压力差；
2、供油流量是理论流量，即在考虑系统容积效率为0.9的情况下计算所得；
3、容绳量是指绞车的理论容绳量，实际允许的有效容绳量应考虑预留3米的钢丝绳不能用于防绳头脱出；
4、当系统压力超过16MPa时，进入制动器处应设置减压阀，对系统回油背压大于1MPa时，制动器控制回路应设置两位三通顺序阀，使制动工况时，制动器油缸直接通油箱；
5、离合器控制压力最高不得超过8MPa；
6、本系列绞车可带压绳机构及最后三圈钢丝绳的脱绳报警装置（此项为选项，用户订货自选）；
7、液压马达测油必须直接回油箱，不允许与主回油路连接；
8、马达3位4通控制阀中位机能必须为“Y”或“H”型。

宁波布雷维克液压传动有限公司 NINGBO BREVIK HYDRAULIC TRANSMISSION CO.,LTD.
地址：宁波市北仑区南山路185号 电话：0574-55876078 传真：0574-55875079 网址：www.nbbv.com 邮箱：nb_bvk@163.com

KJN5-L 系列自由下放液压绞车



外形尺寸图



技术参数

型号	第一层		总排量 (ml/r)	工作压力 (Mpa)	供油流量 (L/min)	钢丝绳 直径 (mm)	层数	容绳量 (m)	液压马达型号	行星 减速器 型号	制动器开 启压力 (Mpa)	离合器开 启压力 (Mpa)	自由下放时空钩 所需的最小重量 (kg)	重量 (kg)
	拉力 (KN)	绳速 (m/min)												
KJN5-65-120 -21.5-L-ZPH2	65	0.40	9212	13	0.239	21.5	1	36	KGM4 -1300D480101	C5 i=7	3	6	50	1200
							2	76						
							3	120						
KJN5-65-120 -21.5-L-ZPH3	65	0.40	6328	18.2	0.182	21.5	1	36	KGM4 -900D480101	C5 i=7	3	6	50	1200
							2	76						
							3	120						
KJN5-70-120 -21.5-L-ZPH2	70	0.40	8729	14.4	0.251	21.5	1	36	KGM4 -1250D480101	C5 i=7	3	6	50	1200
							2	76						
							3	120						
KJN5-70-120 -21.5-L-ZPH3	70	0.40	7154	17.6	0.206	21.5	1	36	KGM4 -1000D480101	C5 i=7	3	6	50	1200
							2	76						
							3	120						
KJN5-80-108 -24-L-ZPH2	80	0.40	10035	14.7	0.286	24	1	68	KGM5 -2000D480101	C5A i=5	3	6	50	1200
							2	108						
							3	32						
KJN5-80-108 -24-L-ZPH3	80	0.40	8170	17.7	0.234	24	1	68	KGM5 -1600D480101	C5A i=5	3	6	50	1200
							2	108						
							3	30						
KJN5-90-105 -26-L-ZPH2	90	0.40	11698.5	14	0.334	26	1	65	KGM6 -2100D480101	C5D i=5.5	3	8	50	1200
							2	105						
							3	30						
KJN5-90-105 -26-L-ZPH3	90	0.40	9295	18	0.259	26	1	65	KGM6 -1700D480101	C5D i=5.5	3	8	50	1200
							2	105						
							3	30						
KJN5-100-58 -28-L-ZPH2	100	0.40	13821.5	13.2	0.393	28	1	28	KGM6 -2500D480101	C5D i=5.5	3	8	50	1200
							2	58						
							3	58						
KJN5-100-58 -28-L-ZPH3	100	0.40	10952	18.1	0.286	28	1	28	KGM6 -2500D480101	C5D i=5.5	3	8	50	1200
							2	58						
							3	58						

- 注：1、总排量是指卷筒每转的供油量；工作压力为绞车工作时A、B两进出口的压力差；
2、供油流量是理论流量，即在考虑系统容积效率为0.9的情况下计算所得；
3、容绳量是指绞车的理论容绳量，实际允许的有效容绳量应考虑预留3米的钢丝绳不能用于防绳头脱出；
4、当系统压力超过16MPa时，进入制动器处应设置减压阀，对系统回油背压大于1MPa时，制动器控制回路应设置两位三通顺序阀，使制动工况时，制动器油缸直接通油箱；
5、离合器控制压力最高不得超过8MPa；
6、本系列绞车可带压绳机构及最后三圈钢丝绳的脱绳报警装置（此项为选项，用户订货自选）；
7、液压马达测油必须直接回油箱，不允许与主回油路连接；
8、马达3位4通控制阀中位机能必须为“Y”或“H”型。

宁波布雷维克液压传动有限公司 NINGBO BREVIK HYDRAULIC TRANSMISSION CO.,LTD.
地址：宁波市北仑区南山路185号 电话：0574-55876078 传真：0574-55875079 网址：www.nbbv.com 邮箱：nb_bvk@163.com